

Olomouc hledá ředitele pěti základních škol

MAGDA VRÁNOVÁ

Olomouc – Konkurní řízení na ředitele pěti základních škol nyní vyhlásilo město Olomouc. Rada města zároveň odsouhlasila požadavky pro výběrová řízení a v souladu s vyhláškou jmenovala komise pro posuzování uchazečů.

„Ve třech případech odchází ředitelé na vlastní žádost, ve čtvrtém se jedná o ukončené funkční období a v posledním je důvodem končící termín jmenování do vedoucí pozice,“ sdělil náměstek primátora pro školství Viktor Tichák.

Na vlastní žádost se vzdali funkce ředitelé ze Základní a mateřské školy Demlova (ke konci července), Základní školy Mozartova (ke 24. lednu) a Základní školy Stupko-

va (ke konci května). V základní škole Zeyerova končí ředitelce šestileté funkční období (ke konci července) a ve Fakultní základní a mateřské škole Holečkova je důvodem uplynutí lhůty pro pověření řízení školy.

Zájemci se mohou hlásit až do 14. března. „Kromě toho, že chceme přitáhnout do vedení škol kvalitní ředitele, usilujeme tím zároveň o transparentní způsob výběru,“ vysvětlil Tichák.

Konkursní komisi tvoří dva členové určení zřizovatelem, jeden určený ředitelem krajského úřadu, dva určení Českou školní inspekcí a je pedagogický pracovník příslušné školy. Členem komise je rovněž školní inspektor České školní inspekce a jeden člen školské rady.

Z REGIONU

Charita vyhlásila sbírku: Potraviny pro samoživitelky

Olomouc – Jogurt 15 korun, deset vajec 63 korun, litr čerstvého mléka přes 25 korun. Pomeranče? Kilogram za více než 50 korun. Běžné ceny potravin v olomouckých supermarketech. Podle sociálních pracovníků charity na ně po zaplacení bydlení už některé rodiny s dětmi nedosáhnou. Podle charity přibývá na Olomoucku rodin s dětmi ohrožených chudobou. Charita Olomouc proto vyhlásila Potravinovou sbírku. „Sociální pracovníci Střediska pro rodiny a krizovou pomoc se stále častěji setkávají s případy, kdy rodině po uhrazení nájmu a energií nezbyývají peníze na základní potraviny. Jedná se zejména o matky samoživitelky, ale i vícečetné rodiny,“ poukázala mluvčí Charity Olomouc Eva Štefková.

Potraviny bude přijímat výdejna Centra materiální pomoci v Olomouci. „Potřeba jsou především trvanlivé potraviny, jako těstoviny, luštěniny, rýže, olej, cukr, mouka, z drogerie pak jednorázové pleny a vlhčené ubrousky pro děti. Sběrka potrvá dlouhodobě,“ sdělila Eva Štefková.

V lednu v Česku opět cenová hladina vzrostla, a to meziročně o 17,5 procenta. Zdražila voda o 23 procent, z potravin ovoce o téměř 10 procent, vejce o 9 procent, zelenina a vepřové maso o více než 7 procent. V porovnání s cenami před rokem zdražil například cukr o téměř 85 procent, vejce o 85 a mouka o 44 procent. (tau)

Na Libavě cvičí ukrajinští vojáci, i ženy

OLOMOUCKO Ve vojenském újezdu Libavá na Olomoucku cvičí druhá skupina několika set příslušníků ukrajinských ozbrojených sil.

Na Libavě je v pátek navštívila ministrů obrany Jana Černochova (ODS) s náčelníkem generálního štábu Karlem Řehkou a delegací poslanců a senátorů. Ministrů je ujistila o dalších dodávkách techniky a materiálu, které Ukrajine pomáhají v obraně před ruskou agresi. „Nadále také budeme poskytovat i výcvik ve všech dovednostech, o které je ze strany ukrajinské armády zájem,“ uvedla.

Výcvik je zaměřený především na schopnosti jednotek pozemních sil. Jedná se o ostré střelby i taktickou přípravu a také plánování útoku, obrany nebo přesunu bojových jednotek. Menší část vojáků se zaměřuje na výcvik zdravotníků, který zahrnuje například simulaci ošetření většího množství zraněných po dělostřeleckém útoku.

V České republice se cvičí i vojáci ženijního a chemického vojska a na Libavou přijeli i více než dvě desítky žen. „Nejsou to zdaleka jenom zdravotnice, ale slouží i u bojových jednotek. Mají můj obrovský obdiv, protože je to tvrdá práce i pro chlapce, natož pak pro ženy,“ ocenila Černochova.

Podle Řehky se výcvikem ukrajinských vojáků výrazně zdokonaluje i česká armáda. „Od ukrajinských vojáků, kteří na Libavě cvičí, čerpáme nejen jejich neskutečnou motivaci a nasazení v boji i při výcviku, ale také obrovské množství zkušeností ze skutečného válečného konfliktu s Ruskem, což je nesmírně cenné,“ poznamenal. Výcvik ukrajinských vojáků schválila vláda a parlament loni na podzim. (ČTK)

Sídlíšti uleví nové patrové parkoviště

MF

13.02.2023

Řidiči se v centrech měst v kraji potýkají s problémem, kde zaparkovat. Pomoci jim mají nové projekty.

Rostislav Hányš
redaktor MF DNES

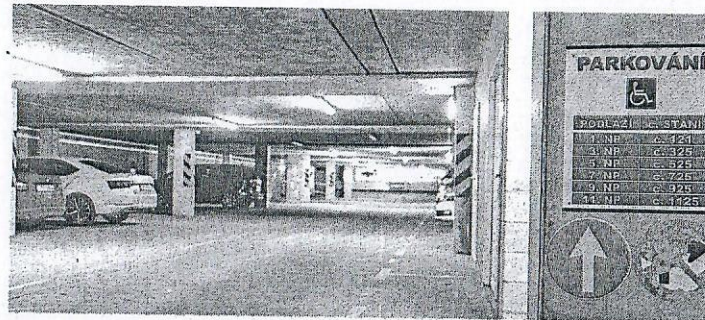


OLOMOUCKÝ KRAJ Otravné kroužení s autem kolem bloku domů pojené s marným hledáním volného parkovacího místa zná téměř každý řidič v kraji. Spousta z nich uvítala možnost odstavit vůz v parkovacím domě. Několik objektů chystají v Olomouci, Prostějově a Šumperku. Miroslav Charouz z BESIP parkovací domy vítá. „Řeší nedostatek parkovacích míst a jsou důležité i z pohledu bezpečnosti, protože mohou přispět k tomu, aby dě neparkovali tam, kde už to může vyvolat kolizní situace,“ nastíhl Charouz. Olomouc má nyní čtyři soukromé

parkovací domy. V budoucnu by mohlo několik dalších vyrůst blíž centru, ale i na příjezdech do města, aby středu ulevily. „Olomouc má zpracovanou dlouhodobou koncepci, která počítá s devatenácti plochami k parkování. Není určeno, kolik z nich má být zastavěno parkovacími domy, nebo jenom parkovišti, ale několik nových parkovacích domů by v Olomouci mohlo vyrůst,“ shrnul Martin Luňáček z odboru strategie a řízení olomouckého magistrátu.

Místní proti domu protestují
Celkem tak podle této koncepce má vzniknout přibližně sedm tisíc nových parkovacích míst. Odhadované náklady jsou 3,5 miliardy korun.

Pravděpodobně nejrealnější je



Pohodlné parkování Parkovací domy, jako je třeba Central Parking Olomouc na snímku, výrazně uleví středu města, jejich výstavba je však hodně nákladná. Foto: Filip Fojtík, MAFRA

parkovací dům v místě zvaném u letadla, který má stavební povolení. „V plánu je čtyřpatrový objekt, ve kterém bude 350 až 400 míst,“ přiblížil Luňáček. Kdy by se mělo začít stavět, je však stále nejasné. Otázkou také podle Luňáčka je, zda se nezmění koncepce lokality.

Ve výhledu je rovněž parkovací dům v městské části Slavonín, jehož výstavbu chtěla Olomouc spojit s prodloužením tramvajové trati. Parkovací dům by měl vyrůst na nové konečné zastávce tramvaje. Objekt nabídne přibližně 230 parkovacích míst. „Je v koncepci, ale

pořád nejsou vykoupené pozemky a místní proti záměru protestují,“ shrnul Luňáček. Oba domy by mělo podle Luňáčka stavět město, nebrání se přitom spolupráci se soukromými firmami, která by mohla výstavbu urychlit.

V Prostějově je nyní nejbližší výstavbě záměr parkovacího domu v ulici Újezd, přibližně pět minut od centra. Nabídne 140 míst a přijde na necelých sto milionů. Město chce získat na projekt dotaci ve výši 80 procent. „Nový parkovací dům má pomoci dostat část automobilů z centra. Je v rozumné docházkové

vzdálenosti, a když nastavíme zajímavé ceny, tak lidé těch pár set metrů do centra dojdou,“ uvedl náměstek prostějovského primátora Jiří Rozehnal (ANO).

Pokud se podaří získat dotaci, chce magistrát začít s projektem už ve druhé polovině roku. Další parkovací dům v Prostějově je v plánu v jižní části města v oblasti bývalé sodovkárny. „Výstavbu tam plánuje soukromý investor. Poskytneme pozemky, takže část míst by získalo město. Na těch bychom mohli garantovat regulované ceny,“ přiblížil Rozehnal.

Záměr domu v ulici Újezd uvádí dopravní expert Charouz z BESIP jako dobrý příklad, jak řešit problematiku parkování ve středu města. „Rozumná vzdálenost od centra a rozumná cena za parkování může pomoci, aby se lidé přijíždějící hlavně na úřady netlačili do centra, tomu se tak uleví,“ vyzdvihl Charouz.

Využijí různé výšky ulic

Šumperk neplánuje sice přímo parkovací dům, ale patrové parkoviště mezi Gagarinovou a Bratrušovskou ulicí pro 70 aut. „Bude sloužit hlavně místním, kteří dnes nemají kde

Pokud se podaří získat dotaci, chce magistrát začít s projektem už ve druhé polovině roku. Další parkovací dům v Prostějově je v plánu v jižní části města v oblasti bývalé sodovkárny. „Výstavbu tam plánuje soukromý investor. Poskytneme pozemky, takže část míst by získalo město. Na těch bychom mohli ga-

zaparkovat. Projekt využívá rozdílné výšky ulic. Do přízemí se bude vjíždět z Bratrušovské, do patra z výše položené Gagarinovy,“ popsala mluvčí šumperské radnice Soňa Singerová. Stavba podle ní začne už letos. „Na letošní rok je v rozpočtu vyčleněno 38 milionů korun,“ vyčíslila.

V Šumperku už půjde o druhý parkovací objekt tohoto typu. První vyrostl v roce 2015 mezi Finskou a Temenickou ulicí. Rovněž tam využili projektanti rozdílné výšky ulic. I toto parkoviště slouží především obyvatelům sídliště.

Šumperský postup Charouz chválí podobně jako prostějovský. „Na sídliště se s parkováním dost zapomíná. Přitom nutně potřebují nové možnosti parkování, ale pozemky nejsou. Šumperská cesta je velmi přínosná. Přímé parkovací dům by byl pro sídliště příliš nákladný, ale patrové parkoviště je rozumný kompromis,“ vyzdvihl odborník.

Patrové parkoviště zvažují i Hranice na Přerovsku. „Sídliště kapitána Otakara Jaroše se připravuje k revitalizaci a její součástí může být i výstavba parkovacího domu, který dokáže významně ulehčit místním parkování v této lokalitě,“ řekl mluvčí hranické radnice Petr Bakovský. Stejně jako v jiných městech je však zásadní překážkou enormní výše investice. „Bez dotace v současnosti nemůže město takový objekt postavit,“ doplnil Bakovský.

Přerov ani Jeseník o výstavbě parkovacího domu v současné době neuvažují. „Máme vytipováno několik lokalit, kde by mohl parkovací dům vyrůst, nicméně to v současnosti není na pořadu dne,“ sdělil náměstek přerovského primátora Tomáš Navrátil (ANO). Pozemky nejsou. Šumperská cesta je velmi přínosná. Přímé parkovací dům by byl pro sídliště příliš nákladný, ale patrové parkoviště je rozumný kompromis,“ vyzdvihl odborník.

Patrové parkoviště zvažují i Hranice na Přerovsku. „Sídliště kapitána Otakara Jaroše se připravuje k revitalizaci a její součástí může být i výstavba parkovacího domu, který dokáže významně ulehčit místním parkování v této lokalitě,“ řekl mluvčí hranické radnice Petr Bakovský. Stejně jako v jiných městech je však zásadní překážkou enormní výše investice. „Bez dotace v současnosti nemůže město takový objekt postavit,“ doplnil Bakovský.